

4.3 Taalkundigheid

De uitvoerder spreekt en schrijft goed Nederlands of Engels. Over Duits kan gesproken worden daar onze plant zich in grensstreek bevindt en de nodige EM medewerkers een goede basiskennis bezitten. De voorman spreekt en schrijft goed Nederlands of Engels en de taal van al zijn medewerkers. Monteurs die in teamverband werken moeten elkaar kunnen begrijpen. Afwijkingen worden op voorhand gemeld en dienen op voorhand goedgekeurd te worden door SHE - manager en / of Riskmanager van ExxonMobil site Kerkrade.

4.4 Contractor Veiligheid

Er zal gecontroleerd worden of de aannemer in OIMS 8.1 lijst voorkomt. Zo niet dan wordt contact opgenomen met administrator OIMS 8.1 om verdere actie's aan te zetten.

Alle aannemers werken volgens de veiligheidsregels van ExxonMobil of als de wettelijke regels een hoger niveau hanteren dan worden deze gehanteerd. Denk ook aan dragen van juiste PBM's, gebruik van voorgeschreven messen, MSDS sheets, certificaten, keuringsbewijzen etc..

Aannemer is bekend met VGM plan en het Project Safety Plan.

Aannemers zijn VCA gecertificeert, zijn op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden

5. Communicatie / Training

5.1 Kick-Off (K/O) meeting

Voor aanvang van het CaCO3 project zal er een kick-off meeting plaatsvinden met aannemers. Deze meeting zal tevens bijgewoond worden door de ExxonMobil verantwoordelijke aannemers en SSHE afdeling. Het doel van deze bespreking is het duidelijk maken van alle VGM procedures, regelgeving en specifieke uitvoeringsvereisten en gevaren voor de betreffende werkzaamheden. Tevens worden er incidents besproken waarbij aannemers in verleden betrokken bij zijn geweest. We willen het verkeerd inschatten van het risico communiceren. Verder zal planning en eventueel risicovolle werkzaamheden besproken worden. Van de aannemer dient aanwezig te zijn de verantwoordelijke en of de project engineer aannemer.

Indien de kick-off meeting veel tijd in beslag neemt zullen we deze moeten plannen. Voorkeur is om een week voor aanvang de kick off meeting te organiseren.

5.2 Meetings tussen verschillende organisaties

Alvorens we de werkzaamheden starten zal er dagelijks een toolbox gehouden worden. Tijdens toolbox zijn aanwezig alle aannemers die op dat moment starten met hun werkzaamheden. Van ExxonMobil zal iemand van project team aanwezig zijn.

Toolbox meetings zijn dagelijks verplicht, of ad hoc, voor specifieke / dringende VGM info.



Regelmatige aanwezigheid van ExxonMobil en aannemer management op toolbox meetings, wordt sterk aanbevolen. Aannemers die staan vernoemd op de OIMS 8.1 lijst, hebben reeds een vast stramien van toolbox meetings op EMCFEK.

5.3 Safety / voortgang meeting

Tevens zal er dagelijks een meeting georganiseerd worden met een vaste agenda. We doen dit op dagelijkse basis om op tijd te kunnen reageren bij een afwijkende planning. De vergaderplaats is op de EMCFEK plant. Er zal altijd één van de contractors aanwezig moeten zijn.

Vaste agenda zal zijn:

- Safety per dag
- Observaties volgens Project Observation Plan
- Voortgang van project.

5.4 Safety Impact Rapport

Het is verplicht om een onveilige handeling / situatie, bijna-ongeval, ongeval, beschadigingen aan equipment of ExxonMobil eigendom...etc, te melden aan de safety technician. De safety technician is verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van de melding, zoals het invoeren in de data base, vervolgstappen en/of acties aanzetten, communicatie omtrent de melding etc. De indiener krijgt steeds terugkoppeling over de verdere afwikkeling van zijn melding.

6. Risico Analyses

6.1 Task Risk Analyse (TRA)

De TRA is een effectief hulpmiddel bij het identificeren van arbeidsrisico's. Bovendien bieden TRA's het personeel de mogelijkheid om de gevaren te analyseren van nieuwe, niet-routinematige taken of werkzaamheden. Een Taak Risico Analyse kan voor iedere willekeurige taak op de werkplek worden uitgevoerd. Zelfs een taak, die in een handomdraai gerealiseerd kan worden, kan door de omliggende werkomstandigheden risico's met zich meebrengen. TRA's dienen te worden ontwikkeld in de werkvoorbereidingsfase. De TRA heeft de vorm van een stappenplan, waarbij voor elke stap de risico's geïnventariseerd en de gekozen beheersmaatregelen gedocumenteerd worden. In overleg wordt bepaald voor welke werken de aannemer een TRA dient op te stellen. De vereiste TRA's worden ruim op voorhand gemaakt, nagekeken, evt. aangepast en goedgekeurd.

6.2 Veiligwerkvergunning - Last Minute Risk Assessment (LMRA)

Ieder werk is gekoppeld aan een veiligwerkvergunning. Binnen onze organisatie hebben we een eigen veiligwerkvergunning procedure. Er wordt niet afgeweken van deze procedure. De procedure staat beschreven in ons OIMS systeem 6.2.

ELK werk vereist vooraf de uitvoering van een LMRA. Een LMRA is een formele, korte risico analyse.

1. Door het team van monteurs,
2. Op de werkplek zelf.



Na een werkonderbreking dient deze LMRA opnieuw uitgevoerd / geverifieerd te worden tegen gewijzigde werkcondities / risico's.

7. VGM inspecties

7.1 Veiligheids observatie ronde (LOP, BAPP)

De veiligheid op de werkplaats wordt ook effectief geobserveerd, gecontroleerd, bediscussieerd en verbeterd door het uitvoeren van veiligheidsobservatie rondjes (LOP - BAPP). Positieve observaties worden evenzeer gecommuniceerd. LOP's, BAPP worden gelopen met (liefst) gemengde teams (EM + contractor), volgens een schema (frequentie) dat rekening houdt met de intensiteit en aard van het werk. Dit LOP, BAPP schema wordt opgesteld door de SSHE technician – SSHE afdeling en is een onderdeel van Project Observation Plan.

7.2 Incident Analyse

Bij een incident wordt het werk op die lokatie prompt gestopt.

Na de eerste en dringende zorgen, verzamelt de SSHE technician alle data en / of foto's.

In overleg worden correctieve maatregelen bepaald / genomen vóór het werk weer mag starten. Bij medische behandeling of erger, wordt een formeel onderzoeksteam opgericht. De samenstelling wordt bepaald door het ExxonMobil site management.

8. Algemene VGM voorschriften

8.1 Regelgeving door de overheid

Alle aannemers zullen zich houden aan alle door de overheid ingestelde wetten en regelgevingen. Daar waar ExxonMobil regelgeving de wettelijke regels overtreft worden deze gehanteerd.

8.2 Rookverbod

Er geldt een algemeen rookverbod, roken is alleen toegestaan in de hiervoor ter beschikking gestelde rookruimten. We zullen aannemer aangeven waar rookruimte te vinden is. Alleen de aangewezen route mag men volgen. Het is absoluut niet toegestaan om af te wijken van deze route. Dit vanwege onbekendheid met plant gerelateerde gevaren en risico's.

8.3 Vuurverbod

Er geldt een algemeen vuurverbod in de fabrieken m.u.v. werk vergund met een heet werk vergunning. Dit wordt aangegeven op de veiligwerkvergunning en van te voren besproken.



8.4 Alcohol en Drugs

Het is verboden alcoholische dranken of verdovende middelen (drugs) binnen te brengen, of onder invloed van één van beide het bedrijf te betreden. Toegang kan hierop geweigerd worden als er een verdenking is op gebruik van alcohol of drugs. Zie ook : Alcohol en drugs : artikel 26 van ExxonMobil Service Outline Agreement.

8.5 Houding en Gedrag

Gokken, stoeipartijen, zoals schermutselingen en het gooien van voorwerpen, en vechten of andere soortgelijk gedrag is niet toegestaan. Ook dit soort gedrag wordt niet getolereerd zowel van aannemers als eigen medewerkers..

8.6 Fotograferen

Fotograferen of filmen mag enkel mits schriftelijke toestemming hiervoor is verleend.

Fotoapparatuur mag pas binnengebracht worden na het verkrijgen van deze toestemming. Bij guard dient met dit te melden. Hier zal bekeken worden of men toestemming krijgt ja of nee.

8.7 Werken op hoogte

8.7.1. Steeds aangelijnd

Werken op hoogte, en het daaraan verbonden valgevaar, is nog steeds één van de grootste en meest voorkomende risico's. De aannemer zorgt ervoor dat zijn medewerkers steeds beveiligd zijn tegen vallen, wanneer deze op een grotere hoogte dan **2 meter** moeten werken. Werken op hoogte wordt normaal uitgevoerd met behulp van een steiger of hoogwerker.

Werken op hoogte, buiten de bescherming van een steiger of vast platform, vereist steeds het dragen van een veiligheidsharnas en het steeds aangelijnd zijn. Dit geldt ook voor werken op stellingen / platforms met open leuning / gaten, onafgewerkte platforms en werken buiten de stelling.

Elk veiligheidsharnas heeft een dubbele veiligheidslijn, om op onbeveiligde plaatsen steeds aangelijnd te kunnen "verpakken" en heraanlijnen. Het veiligheidsharnas is niet verplicht voor werken binnen een gekeurde steiger. Werken boven elkaar is verboden. Indien het niet anders kan dient men vooraf schriftelijke goedkeuring te krijgen van de Safety Coördinator, gezamenlijk dient men dan doeltreffende maatregelen te nemen tegen b.v. vallende objecten. Materialen en/of gereedschappen dienen op een steiger geplaatst te worden in kunststof / metalen bakken.

Verder is voor werken op hoogte een bijlage beschikbaar OIMS 6.2

8.7.2. Ladders

Ladders dienen om een hoogte te overbruggen, niet om op te werken. Indien dit onvermijdelijk is, dient men voor werk op een ladder, steeds aangelijnd te zijn. Ladders moeten steeds vastgemaakt zijn. Beide handen dienen vrij te zijn voor het beklimmen van een ladder. Om dit mogelijk te maken, wordt klein / licht materieel / materiaal met hulpmiddelen getransporteerd. (draagtas, touw) Materiaal wordt op



een veilige manier naar boven / onder gebracht. (Katrol, touw, hijsmiddel) Gooien is verboden.

Verder is voor werken op hoogte een bijlage beschikbaar OIMS 6.2

8.8 Hijswerken

ExxonMobil maakt een eerste inventarisatie van de hijswerken. De aannemer maakt een final inventarisatie van zijn (kritische) hijswerken en vermeldt deze in zijn hijsplan.

De aannemer stelt het hijsplan op. Het hijsplan wordt besproken en goedgekeurd door ExxonMobil. Hijsplannen voor kritische hijswerken worden goedgekeurd door ExxonMobil SSHE.

Kritische hijswerken zijn :

Kritische hijswerkzaamheden worden onderverdeeld in 3 categorieën :

- ✓ Categorie 1 – Specifieke risico's van hijsactiviteit
- ✓ Categorie 2 – Specifieke risico's m.b.t. de lokatie
- ✓ Categorie 3 – Risico's voor mens en equipment

Categorie indeling kritische hijswerkzaamheden	
Hijswerkzaamheden Categorie 1	
1	Hijsactiviteit met twee of meer kranen.
2	Hijsactiviteit waar zwaartepunt van de last (>10 ton) excentrisch ligt
3	Hijsactiviteit waarbij een last >10 ton over "live" equipment wordt gehesen.
4	Hijsactiviteit met opbouwkraan waarbij een last >40 ton mee wordt gehesen

Categorie indeling kritische hijswerkzaamheden	
Hijswerkzaamheden Categorie 2	
1	Opstellen kraan in nabijheid (binnen 5 m vanaf maximale vlucht) van of over elektrische schakelstations, verdeelstations, hoogspanningsmasten.
2	Opstellen kraan in nabijheid van afgravingen (< 2,5 m x diepte van de afgraving)
3	Opstellen kraan in nabijheid van ondergrondse leidingen (minimaal 1 m van leiding)
4	Opstellen kraan in nabijheid van/over bovengrondse gastransportleiding (minimaal 2m)
5	Opstellen kraan in nabijheid van kabelbedden (minimaal 1 m van kabelbed)

Categorie indeling kritische hijswerkzaamheden	
Hijswerkzaamheden Categorie 3	
1	Hijsactiviteit waarbij de last volledig uit het zicht van de machinist verdwijnt
2	In- en uithijzen equipment in unit, waarbij ruimte beperkt is (Zwenkbereik kraan)
3	Hijsactiviteit in verband met omvangrijke sloopwerkzaamheden
4	Hijsactiviteit waarbij meerdere kranen binnen elkaar draaibereik werkzaam zijn.



Men dient rekening te houden met de benodigde tijd voor de voorbereiding, de aanmelding, het verkrijgen en de afmelding van de vereiste vergunningen. Vergunningen worden daags vooraf voorbereid en aangevraagd door de aannemer en / of EM project supervisie. Vergunningen worden verleend, aan het begin van de dag / shift, door ExxonMobil Operations.

Voor het gehele veiligwerkvergunning proces zie OIMS 6.2.

9.2 Veilig werkvergunning, Lock-out/Tag-out

Voor alle werkzaamheden is een veiligwerkvergunning verplicht. Belangrijk onderdeel hiervan zijn de het lock-out/tag-out procedures. Deze hebben betrekking op het ontkoppelen van de elektriciteit, labelen en veiligstellen van alle apparatuur voordat onderhoud of reparatie hieraan geschiedt. Voordat werkzaamheden mogen worden begonnen op, in of naast apparatuur en / of circuits die in staat zijn lichamelijk letsel tot stand te brengen door contact met elektrisch geladen onderdelen, door het per ongeluk opstarten van machines, door vrijkomen van restenergie (lucht, stoom, hydraulisch, etc), of door contact met zuren, anti-roestmiddelen, ontvlambare of andere gevaarlijke materialen, elektrische circuits zullen worden ontkoppeld van het elektriciteitsnet, kleppen zullen worden gesloten, druk zal worden afgelaten en gevaarlijke vloeistoffen zullen indien van toepassing uit de slangen/buizen worden leeggestroomd. Het voor de aanvang van de werkzaamheden controleren dat de uitrusting veilig gesteld is, is een Kritische Veiligheidsregel. Strikte naleving is vereist; overtreding kan leiden tot weigering van toegang tot het terrein.

Een vergunning is specifiek voor één job, uit te voeren door één team, en beperkt in tijd. Alle werkvergunningen komen te vervallen als er een ontruimingsalarm is.

Tevens zullen de E-technische veiligstellingen beoordeeld worden door Project Team. Ook hier zal men nagaan of bij elektrische veiligstelling een tweede persoon (BHV'er of electricien) aanwezig moet zijn.

Voor het gehele veiligwerkvergunning proces zie OIMS 6.2.

9.3 Heet Werk Vergunning

Elk warm werk vereist de aanwezigheid van een gekwalificeerde brandwacht, die bij voorkeur voorzien wordt door de aannemer of door derden, via ExxonMobil. Herstart van het heet werk (b.v. ontruimingsalarm) enkel na toelating en na verificatie van veiligheidsvoorwaarden, zoals b.v. gas testen, van de vergunning verlener.

Voor het gehele veiligwerkvergunning proces zie OIMS 6.2.

9.4 Vergunning betreden Besloten Ruimte

Deze vergunning is van toepassing als men een Besloten Ruimte wilt betreden. Onder betreden verstaan we het gedeeltelijk, bijvoorbeeld enkel het hoofd in de ruimte steken, of het volledig begeven in de ruimte. Besloten ruimte :



- Is een ruimte die niet bestemd is voor een continu verblijf van werknemers.
- Met een gesloten of grotendeels gesloten karakter.

Bij twijfel wordt er altijd overleg gepleegd of ruimte een besloten ruimte is ja of nee. Overleg zal plaatsvinden met project team.

De meest voorkomende voorbeelden zijn :

- Kabelkelders van substations.
- Ondergrondse kabelkanalen.
- Gegraven putten/sleuven dieper dan 1.50 mtr.
- Ruimte waar sign op bevestigd is Besloten Ruimte.

Voor het gehele veiligwerkvergunning proces zie OIMS 6.2.

10. PBM (Persoonlijke Beschermingsmiddelen)

10.1 Algemeen

De aanwending en het gebruik van PBM's zijn strikt volgens de geldende VGM procedures, waarvan erkend wordt dat ze, in sommige gevallen, strenger zijn dan wettelijk voorgeschreven.

- PBM's worden door de aannemer voorzien en voldoen aan de veiligheidseisen gesteld door ExxonMobil.
- PBM's bevinden zich in goede staat.

10.2 PBM's – overal in de fabrieken volgens de geldende regels

10.2.1 Veiligheidshelm

Er is een algehele draagplicht van helm voor iedereen die area betreedt waar de werkzaamheden van CaCO3 project plaatsvinden. Helm dient voorzien te zijn van een uiterste gebruiksdatum, deze moet nog geldig zijn.

10.2.2 Veiligheidsschoenen

Er is een draagplicht van veiligheidsschoenen. De veiligheidsschoenen dienen nog in goede stat te zijn.

10.2.3 Veiligheidsbril

Draagplicht van veiligheidsbril met zijkapjes, goed aansluitend en schone glazen.

10.2.4 Werkhandschoenen

Zijn verplicht voor alle voor komende werkzaamheden. Uitzondering situaties op deze verplichting dienen vooraf ingediend en besproken te worden.



10.2.5 Werkkledij

Er wordt aangepaste werkkledij vereist. Dit omvat lange mouwen en lange broek.

10.3 PBM's – bij specifieke werkzaamheden / omstandigheden

10.3.1 Gehoorsbescherming

Het gebruik van gehoorsbescherming is verplicht voor alle werken in een omgeving met meer dan 80 dB of daar waar verplichting wordt aangegeven. Zowel oorstoppen, otoplastieken alsook oorkappen zijn toegestaan. Ook zijn er specifieke ruimte waar zelfs dubbele gehoorbescherming verplicht is. Tijdens de uitvoer van specifieke werkzaamheden kunnen additionele metingen verricht worden, aan de hand van de uitslag van deze metingen kunnen bestaande regels tijdelijk aangepast worden.

Dubbele gehoorbescherming verplicht op tweede resinvloer. Er zullen hier de nodige werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens project CaCO3.

10.3.2 Veiligheidsruimzichtbril (goggle)

De veiligheidsruimzichtbril (goggle), is verplicht voor alle werk waarbij weg spattende deeltjes oogkwetsuren kunnen veroorzaken, zoals b.v. bij slijpwerk, kapwerk...etc. Wanneer bij slijpwerk geen afdoende afscherm maatregelen mogelijk zijn, moeten ook de directe omstanders een veiligheidsruimzichtbril dragen. De ruimzichtbril is ook verplicht bij werken in stoffige omgevingen, b.v. bij werken boven je hoofd waarbij deeltjes naar beneden kunnen vallen.

10.3.3 Veiligheidsharnas

Het veiligheidsharnas is verplicht voor werk op een ladder, en voor werk op hoogte, buiten de bescherming van een stelling of vast platform. Als er openingen zijn in een steiger of platform, of als er valgevaar is, moet een veiligheidsharnas gedragen worden. In principe moet een ieder die op hoogte gaat werken aangelijnd zijn. Een dubbele vanglijn is verplicht als we van ankerpunt moeten wisselen. Voor men zich op zulke een lokatie verplaatst, moet met eerst de 2^e haak vastmaken vooraleer de eerste losgeklikt wordt.

Verder is voor werken op hoogte een bijlage beschikbaar OIMS 6.2

11. CBM – Collectieve BeschermingsMiddelen

11.1 Steigers

Alle steigers mogen alleen gebouwd of gewijzigd worden door de steigerbouwer. Wijziging van een steigers door de gebruiker is verboden en wordt beschouwd als een zware overtreding. Een steigers wordt pas gebruikt na (her)keuring, en identificatie met groene OK-tag, door de bevoegde steigers keurder. De aannemer vraagt, ruim op tijd, zijn nodige steigers aan bij de steigers aannemer, in overleg



met de EM project supervisie. Het gebruik van veiligheidsharnassen met dubbele veiligheidslijn is verplicht voor alle steigerbouwers.

Steigerbouwer welke de werkzaamheden zal uitvoeren staat beschreven in OIMS 8.1

11.2 Afbakening / afspanning

Afzettingen met linten/ (kunststof-) ketting en / of borden:

1. ROOD/WIT lint /ketting = afbakening van een gebied met een verhoogd risico. Dit gebied mag uitsluitend betreden worden nadat men zich op de hoogte heeft gesteld (door eigen waarneming of informatie via derden) betreffende de risico's en de eventuele extra veiligheidsmaatregelen in dit gebied.
2. GEEL/ZWART lint/ ketting = afzetting is verboden te passeren. Wordt gebruikt voor het afzetten van looppaden en gebieden met specifieke werkzaamheden als hoge druk reinigen en radiografische werkzaamheden. Dit gebied mag alleen betreden worden middels een Veilig Werk Vergunning.
3. GELE BORDEN met tekst: De aanwijzingen / waarschuwingen dienen te worden gerespecteerd.

12. Orde en netheid

12.1 Principe

Orde en netheid dragen wezenlijk bij tot het verkrijgen van een veilige werkplaats en werkomgeving.

Orde en netheid is een continue zorg, houdt daarom onderstaande regels in acht :

- o Iedereen zorgt voor orde en netheid bij de uitvoering van zijn eigen werk.
- o Werk wordt niet gestart als de werkplek niet ordelijk en netjes is.
- o Werk wordt niet beëindigd als de werkplek niet ordelijk en netjes is achtergelaten.
- o Er wordt opgeruimd kort nadat het vuil / afval geproduceerd is.
- o Indien nodig worden één of meerdere formele, tussentijdse schoonmaak acties gehouden om de veiligheid te blijven waarborgen.
- o Bij werkonderbrekingen wordt de werkplaats altijd veilig achtergelaten
- o Nooduitgangen, fabriekswegen, toegangen tot brandbestrijdingsmiddelen moeten te allen tijde vrij gehouden worden van obstakels. Ook voor een kort tijdsbestek mogen deze niet geblokkeerd worden.

12.2 Slangen en kabels

Slangen/kabels worden ordelijk bij elkaar opgehangen d.m.v. veiligheidshaken of S-haken. Wanneer ophangen niet mogelijk is, worden de slangen / kabels oordeelkundig gegroepeerd over de grond gelegd met de nodige bescherming en zonder struikelgevaar. Bij langdurig gebruik maakt men bokken, evt. met stellingmateriaal, om de slangen/kabels op te hangen.



12.3 Materialen en gereedschappen

Gereedschappen bevinden zich in goede staat en moeten voldoen aan de geldende richtlijnen.

Materialen en gereedschappen worden pas aangevoerd op de werkplaats wanneer ze gebruikt gaan worden of wanneer ze zonder enige hinder geplaatst kunnen worden.

Montage materiaal / materieel zoals bouten, moeren, pakkingen, sleutels, hamers, ...etc., wordt in plastic / metalen dozen of zakken verzameld / verbruikt.

12.4 Afval

In overleg wordt, tijdens de voorbereiding, bepaald welke de afvalstromen zijn en hoe deze worden behandeld en afgevoerd. Afval wordt bij inzameling door de contractor gescheiden. Er zal in overleg bepaald worden of afvalstroom geregeld wordt door ExxonMobil of de aannemer.

De aannemer brengt zijn afval regelmatig van de werkplaats naar de afvalcontainers.

Er worden geen afvalstoffen geloosd in riool. Tevens wordt de chemicalien afvalstroom te allen tijde verzorgd door de aannemer. Deze mogen niet worden aangeboden aan ExxonMobil.

12.5 Geluid

Indien er tijdens de uitvoering van het project geluidsoverlast is dient men gelijk actie te ondernemen. Dit door een geluidsmeting uit te voeren en dan indien nodig de bron aan te pakken.

13. Noodsituaties

13.1 Overzicht alarm codes en acties op EMCFEK

Het algemene alarmnummer binnen de EMCFEK plant is **6200**.

Voor **EHBO** zaken kan men ook **pieper 88** oproepen.

Via een interne telefoon, toets :

*31- korte wachttijd - 88 – telefoonnummer toestel – opleggen en wachten tot terug gebeld wordt.

Bij een EHBO ongeval zal EHBO'er het slachtoffer altijd begeleiden richting EHBO ruimte. Vanuit deze ruimte worden verdere actie's aangezet.

13.2 Medische verzorging

Elke kwetsuur, hoe onbetekenend ook, dient gemeld en, indien nodig, te worden verzorgd.

De melding aan en de verzorging door de EM EHBO'er is verplicht.

Een EHBO kamer is ter beschikking en wordt ook te allen tijde gebruikt :



		EMCFEK
Kantooruren		Telefoon 6200 of pieper 88. De guard is de primaire EHBO-er van dienst. EHBO ruimte ligt in Unit III naast de ruimte van de E-technicians.
Buiten kantooruren		Telefoon 6200 of pieper 88. De guard is de primaire EHBO-er van dienst. EHBO ruimte ligt in Unit III naast de ruimte van de E-technicians.
Telefoon Medische behandeling ter plaatse		Telefoon 6200 of pieper 88.
Telefoon Alarm		6200
Extern medisch centrum		Huisarts of Eerste hulp (night care) Deze procedure is bij shiftleader of diens vervanger bekend.

Afhankelijk van de ernst van de verwonding, wordt het slachtoffer getransporteerd naar een extern medisch centrum, voor verdere behandeling. Het slachtoffer blijft te allen tijde begeleid door zijn uitvoerder of voorman **ook dient EHBO'er ExxonMobil van dienst aanwezig te zijn.**

De project leiding (zie ook Incident Analyse) wordt onmiddellijk geïnformeerd.

Elke contractor dient ook wettelijk zelf ervoor te zorgen dat EHBO-gekwalificeerd personeel ter plaatse is incl. EHBO kist. De EHBO kist bevat een logboek met alle gebruikers en tijdstippen.

Na EHBO behandeling door de contractor is controle van het slachtoffer door de EM ehbo'er verplicht.

13.3 Vluchtroutes

De project informatiekaart, die bij de VGM introductie wordt uitgereikt, duidt volgende routes aan :

- Veiligste / kortste weg van werkplek naar verzamelplaats.
- Vluchtroute's worden op regelmatige basis besproken tijdens de toolbox meeting)

13.4 Brandbestrijding

De contractor voorziet op de werkplaats steeds zelf de eerste brandbestrijdingsmiddelen :

- Brandblusser, steeds aanwezig bij warm werk met open vlam.
- Branddeken, of andere middelen welke opgelegd worden door de warm werk vergunning.



Bij brand :

- Eerst alarmeren, via noodnummer 6200 of via handbrandmelder.
- Daarna, na inschatting, bestrijding door gekwalificeerde hulp.

Bij brand zal te allen tijde de BHV groep gealarmeerd worden en zij bepalen de inzet. Eigen initiatief wordt niet getolereerd als men zichzelf in gevaar brengt.

Ook hier geldt dat eigen veiligheid boven alles gaat.

14 VGM promotie / beloning / disciplinaire maatregelen

14.1 Promotie / beloning

Goed VGM gedrag en goede VGM resultaten worden beloond. Om de aandacht voor VGM voortdurend hoog te houden worden een aantal meet-, publicatie- en promotie initiatieven uitgewerkt.

14.2 Overtreding van Veiligheid-, Gezondheid-, Milieu- en Wettelijke Regelgeving

Deze kennisgeving dient om contractors die informatie te geven die ze nodig hebben om effectief voor personele en milieu bescherming te kunnen zorgen. EM site Management gaat over tot disciplinaire acties in geval van schendingen van de VGM regels en het wordt verwacht dat de contractor hetzelfde doet. Schendingen van de VGM regels, brand of veiligheid regelgeving kan resulteren in het toegang weigeren van de contractor tot de EM site. EM behoudt het recht om de operaties en naleving van de regelgeving door de contractor te controleren op EM sites.

14.3 Disciplinaire maatregelen

Het volgen van de veiligheidsvoorschriften en veiligheidsafspraken zijn verplicht en gelden voor **iedereen**. Wie deze bewust niet volgt, stelt zich bloot aan disciplinaire maatregelen.

Bij inbreuk wordt het foute vs. het gewenste gedrag prompt & ter plekke aan de betrokkene uitgelegd en wordt zijn naam en aard van de inbreuk genoteerd. Er zal in overleg met aannemer gesproken worden over eventueel disciplinaire maatregelen. Bij ernstige overtredingen, bijvoorbeeld niet-naleving van de Kritische Veiligheidsregels, kan ExxonMobil site management beslissen tot weigering van toegang tot het bedrijfsterrein.

15. Gevaarlijke stoffen

15.1 Algemeen

Gevarenkaarten (Material Safety Data Sheet, MSDS) van alle stoffen op EMCFEK zijn ter beschikking bij de project leiding en SSHE technician, evenals de vereiste PBM's en te nemen maatregelen bij contact met stoffen.

Contractors die gevaarlijke stoffen gebruiken, moeten hiervan de gevarenkaarten indienen als bijlage bij hun VGM plan of TRA. Effectief gebruik is pas toegelaten na



goedkeuring door ExxonMobil (kan 2 weken duren) De veiligheidsinstructies op de gevarenkaart moeten worden opgevolgd.

15.2 Straling

Werkzaamheden waarbij ioniserende straling voorkomt dient zodanig te worden ingepland dat blootstelling van het personeel wordt geminimaliseerd. Procedures zullen zodanig in het totale plan worden geïntegreerd dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op de meest effectieve manier met de minste blootstelling.

Al het ioniserende stralingswerk zal worden uitgevoerd door daartoe bevoegde personen, speciaal getraind in veilig en juist gebruik van zulke apparatuur.

Voor niet-ioniserende straling is alleen gekwalificeerd en getraind personeel dat wordt aangewezen bevoegd voor installatie, aanpassing en gebruik van apparatuur dat gebruik maakt van niet-ioniserende straling, zoals laserapparatuur. De contractor zal te allen tijde bewijs van bekwaamheid voor gebruik van niet-ioniserende apparatuur kunnen overleggen en het bewijs dient altijd in het bezit van de bediener te zijn.

15.3 Ontvlambare Vloeistoffen

Alle ontvlambare vloeistoffen dienen op een deugdelijke manier te worden vervoerd, opgeslagen en voorzien van duidelijke labels. Alle oplosmiddelen en vlambare vloeistoffen dienen bovengronds te worden vervoerd en opgeslagen. Alle brandgevaarlijke werkzaamheden dienen onmiddellijk te worden gestopt in het geval van morsen van vlambaar materiaal totdat die omstandigheid is opgelost of als veilig wordt verklaard door ExxonMobil.

15.4 Motorbrandstof

Motoren dienen te worden afgezet voordat er wordt bijgetankt. Alleen goedgekeurde veiligheidsblikken zullen worden gebruikt voor benzine en diesel brandstoffen. Er mogen geen voertuigen de productie area binnen gaan die een verbrandingsmotor hebben. Indien dit niet mogelijk is dient men vooraf dit kenbaar te maken bij de safety technician zodat hij dit kan bespreken en indien noodzakelijk maatregelen kan treffen.

15.5 Hogedruk Cilinders

Alle hogedruk cilinders zullen zijn vastgemaakt, zowel in gebruik als in opslag, in een rechtopstaande positie en beschermd tegen direct zonlicht. Opslagruimtes zullen duidelijk worden aangeduid met borden. Cilinders zullen niet worden opgetild door kranen behalve indien zij zijn opgeborgen in een cilinderkrat en alleen na toestemming van ExxonMobil. Cilinders die niet zijn geplaatst in een cilinderkrat zullen niet worden verplaatst zonder dat de beschermkap is geplaatst. Zuurstof en andere cilinders met brandbare gassen zullen gescheiden op een afstand van minimaal 10 meter of door een 1 uur bescherming biedend brandwerend scherm worden opgeslagen.



15.6 Morsen van vloeistoffen

In geval van morsen van vloeistoffen dient dit onmiddellijk te worden gerapporteerd aan de ExxonMobil contactpersoon. De aannemer is verantwoordelijk voor alle kosten die te maken hebben met het opruimen van morsen die zij hebben veroorzaakt.

Bij het openen van installaties voorziet men steeds in de opvang van mogelijke lekken van restanten. Brandstof containers hebben lek opvang.

16 Logistiek plan

16.1 Algemeen

De implementatie van het CaCO3 project dient logistiek ingepland te worden samen met de standaard operaties, onderhoudswerken en/of andere projecten op EMCFEK.

Met het oog op een veilige en efficiënte logistiek stelt EM samen met de contractors een logistiek plan op. Dit logistiek plan bepaalt voor alle "stromen" van mensen en materialen op EM terrein :

- De in- en uitgangen.
- De tijdelijke behuizing locaties.
- De te volgen routes. (evt. wegonderbrekingen)
- De materiaal "lay-down" zones.
- De field shop locaties.
- De (belangrijke) kraan locaties en/of andere constructie middelen(stellingen)
- De vereiste nutsvoorzieningen.

Dit logistiek plan is, indien nodig, gedifferentieerd per contractor en per werk locatie.

16.2 Plant inrichting, Contractor Yard

De mobilisatie van elke contractor in de contractor yard dient besproken en goedgekeurd door de de contractor yard verantwoordelijken.

EMCFEK voorzien :

- Ruimte, ook voor materiaal "lay-down"
- Sanitaire installaties, wordt aangegeven welke te gebruiken.
- Aftakpunten voor stadswater & elektriciteit. Service point aanwezig bij silo 20 containerpark (32A). Dit is onvoldoende voor laswerkzaamheden.
- Afvalcontainers, huishoudelijk afval en afvoer hiervan.



Contractors voorzien: al de rest, o.a. maar niet beperkt tot :

- Normaal worden geen schafketen toegelaten op de werk plek, wél materiaal en materieel containers. Alle werkzaamheden welke in materiaal / materieel keet plaatsvinden gebeuren volgens de V.W.V. procedure.
- Afbakening van “lay-down” zones.
- Alle overige in overleg met ExxonMobil

17. Beveiliging & toegang

17.1 Toegang

Alle contractors ontvangen, na het volgen van de VGM training, een elektronische toegangs-badge. De contractor geeft tijdig de namenlijst van zijn werknemers door, zodat de nodige toegangsbadges kunnen worden voorbereid. Deze toegangsbadge is persoonlijk en dient men zichtbaar te dragen Alleen functionele voertuigen worden in de fabrieken toegelaten.

17.2 Parking

Personenwagens van contractors parkeren op de parkeerplaats buiten hekwerk. Auto's met materiaal welke men gebruikt voor project op contractor parkeerplaats.

17.3 Voertuigen Veiligheid

Binnen de Site zijn de weg en verkeerswet van toepassing. Verder zullen chauffeurs van de aannemer de snelheidslimiet op de site in acht nemen en voorzichtig rijden, altijd alert zijn op de aanwezigheid van voetgangers en andere voertuigen. De veiligheidsriem dient ten alle tijde te worden gedragen tijdens het besturen van een motorvoertuig. Het gebruik van mobiele telefoons onder het rijden is niet toegestaan, **ook niet met behulp van een Car Kit.**

17.4 Site Hekwerk

Wanneer het werk van de aannemer het noodzakelijk maakt om binnen 10 meter van het hekwerk (zowel binnen als buiten) enige materieel te plaatsen, een opening in het hekwerk te maken, graafwerkzaamheden onder of naast het hekwerk te verrichten, of in enig ander opzicht de site veiligheid voorzien door het hekwerk moet beïnvloeden, dan dient de aannemer dit te bespreken met het site management voordat de werkzaamheden starten.

17.5 Inmengingen met Brand apparatuur

De aannemer dient vergunning te krijgen van ExxonMobil als er werk dient te worden gedaan waarbij een hoofdwaterleiding dient te worden afgesloten, water van een brandkraan wordt gebruikt of afgesloten, een sprinkler systeem moet worden afgesloten, een weg moet worden geblokkeerd zodat brandweerwagens niet kunnen passeren, toegang tot brandblusser, -slang of brandkraan wordt geblokkeerd en/of blokkeren, verwijderen of veranderen van uitgangen of nooduitgangen.



17.6 Bestaande Voorzieningen en Brandalarm systemen

Bestaande onder- en bovengrondse voorzieningen, communicatie- en brandalarm systemen zullen voor de aannemer door de ExxonMobil site contactpersoon worden gelocaliseerd. De aannemer zal deze voorzieningen en systemen beschermen tegen eventuele beschadigingen zodat mogelijke ongelukken of verlies van het brandalarm en communicatie systemen.

17.7 Werkzaamheden aan Elektrische Installaties

- Aannemers personeel dienen zich te houden aan de geldende elektrische bedrijfsvoorschriften welke ter plaatse verkrijgbaar zijn.
- Personen welke werkzaamheden verrichten aan elektrische installaties dienen hiervoor gekwalificeerd te zijn. Tevens dienen deze in het bezit te zijn van een geldig NEN 3140 certificaat (geldigheid maximaal 2 jaar) en/of een persoons- certificatie.
- Het werken aan onderspanningstaande installaties of delen hiervan is ten strengste verboden, tenzij hiervoor een schriftelijke toestemming van de installatieverantwoordelijke is afgegeven.
- Aannemers personeel mogen zelfstandig geen schakelhandelingen verrichten.
- Voor werkzaamheden en/of schakelhandelingen aan de middenspanningsinstallaties is een schriftelijk toestemming van de installatie verantwoordelijke noodzakelijk.

17.8 Voorzieningen van Electra, Stoom, Water en Brandstof

De aannemer zal geen aansluiting, tijdelijk noch permanent, maken met enige voorziening noch zal hij afsluiters of knoppen aan enige van deze voorzieningen bedienen zonder specifieke toelating door de ExxonMobil site contactpersoon.

17.9 Controles

Beveiliging voert controles uit op materiaal en materieel dat de fabrieken verlaat. Beveiliging kan ook controle verrichten bij het buitengaan van het personeel, iedereen kan gevraagd worden zijn tas te openen ter controle van de inhoud, **dit geldt ook voor voertuigen.**

17.10 Bezoekers & leveranciers

Bezoekers en leveranciers moeten afgehaald worden bij de bewaking. Bezoekers en leveranciers moeten constant begeleid worden, zowel van de bewaking naar de bouwplaats als van de bouwplaats terug naar buiten. De bewaking verstrekt een document welke getekend moet zijn door de toezichthoudende persoon, zowel bij afhaling als bij vertrek. Bezoekers en leveranciers mogen nooit alleen gelaten worden.

